



ТРУДНЫМИ ДОРОГАМИ ВОЙНЫ

**Тулаев Михаил Павлович 1918 г.
рождения.**

Михаил Павлович Тулаев на действительную службу в Красную Армию призывался из Канаша. До этого он работал слесарем ремонтно-механического цеха вагоноремонтного завода. В своих письмах товарищам по работе сообщал об успехах в армейской службе и о своем стремлении возвратиться после службы в трудовую семью ремонтников. Но мечты сбылись через годы суровых и жестоких испытаний на военных дорогах. Первым испытанием для мастера арттехслужбы 202-го арtpолка 50-ой стрелковой дивизии были бои на финской войне. Суровая зима 1940 года надолго запомнилась нашему земляку.

После окончания боевых действий дивизия была переброшена в Белорусский особый военный округ и размещена в районе Белостока. Находились в летних лагерях в лесу. Шла напряженная учеба по совершенствованию взаимодействия с другими родами войск.

"22 июня 1941 года на рассвете полк был поднят по тревоге,- вспоминает ветеран.- До официального сообщения по радио мы уже знали, что немцы в ряде мест ведут бои пограничными заставами, Белосток подвергается массированному налету немецкой авиации. Получили приказ о выдвижении артиллерийских дивизионов к границе. Сборы проходили в спешке. Первый встречный бой с немецкими частями был тяжелым. Над нами висели фашистские самолеты, а навстречу двигались танки, за ними бронетранспортеры с пехотой.

Нам не удалось заранее подготовить огневые позиции, произвести пристрелку целей. Все делалось на ходу. Тем не менее артиллеристы смело вступили в поединок с немецкими танками. Может быть, это было для них полной неожиданностью. Этим воспользовались наши орудийные расчеты, сумевшие использовать время перегруппировки противника, нанеся чувстви-

тельный артиллерийский удар по врагу. Но силы были явно не равными. Наступила полоса тяжких дней отступления. С боями, потерями мы оставляли родную землю на поругание фашистам. Наша дивизия принимала участие в кровопролитных сражениях за древний город Смоленск. Здесь немцы столкнулись с организованной обороной. Две недели шли упорные бои за город. Немцы подвергали Смоленск жестокой бомбардировке. Густой дым стоял над городом. Рядом с солдатами в боях принимали участие истребительные батальоны, созданные из жителей города. Только в конце июля врагу удалось взять Смоленск.

Немцы пытались до наступления холодов взять Москву. Но каждый раз на ее пути вставала Красная Армия. Приходилось принимать бой, нести потери в живой силе и технике. Легкой прогулки по России не получилось. Свою злобу фашисты вымещали на мирных жителях. Когда мы оказались под Вязьмой, то увидели жуткую картину: небольшой уютный город пылал в огне. Здесь пришлось нам пережить дни трудных испытаний. Оказались в окружении. Спасибо нашим российским лесам. Они стали нам родным домом, нашим спасителем. Днем мы в них находили приют, а ночами двигались на Восток. Испортилась погода, наступили осенние дни с дождями. А здесь еще одна забота - питание. Бывали дни, когда во рту не бывало и маковой росинки. Но мир не без добрых людей. На дорогах отступления приходилось встречать немало людей, наделенных поистине щедрой русской душой. Они помогали не только питанием, но и бывали нашими проводниками. С их помощью мы сумели выйти на Можайскую линию обороны под Москвой.

После небольшого отдыха нас распределили по частям. В ноябре 1941 года немцы перешли в наступление, началась так называемая операция «Тайфун» по овладению Москвой. Развернулись упорные бои. В одном из боев немцы предприняли яростную атаку на нашу батарею. Создалась угроза захвата орудий. Вместе с пехотинцами наши артиллеристы предприняли контратаку. В результате батарея была спасена, а немцы отброшены далеко от позиций. В этой атаке участвовал и Михаил Тулаев. За смелость и отвагу он был награжден медалью «За боевые заслуги».

6 декабря 1941 года наши войска перешли в контрнаступление, прорвали немецкую оборону и погнали фашистов от нашей столицы. Глубокие снега, сильные морозы не могли остановить порывы советских солдат. На полях Подмосковья немцы оставили тысячи трупов убитых и замерзших солдат и офицеров. Кладбища оставленной и разбитой немецкой техники - таков был итог операции «Тайфун». На длинных дорогах войны мне пришлось пережить много горьких и радостных дней."

В памяти М. Тулаева надолго остались августовские дни 1944 года, когда ему вместе с товарищами пришлось форсировать реку Прут, последний водный рубеж, откуда фашизм начал свой поход на нашу Родину.

Яростное сопротивление оказали немецкие и румынские войска в районе города Яссы. Неоднократно предпринимались контратаки при поддержке танков и авиации, чтобы сдержать наше наступление. Фашисты понимали, что лишаются румынской нефти, тем самым ставят под удар свою промышленность. В этих боях по отражению контратак противника старшина М. Тулаев днем и ночью обеспечивал четкую работу орудийной техники, снабжение боеприпасами. Лично вставал за орудие и уничтожал живую силу и боевую технику врага. За заслуги в этих боях он награжден орденом Красной Звезды.

Затем пришлось пройти дорогами фашистской Германии и закончить войну на территории Чехословакии.

После окончания войны вернулся на родной вагоноремонтный завод. Работал мастером ремонтно-механического цеха. Фронтовые традиции в полной мере проявились и на производстве. Труд фронтовика получил высокую оценку коллектива. Он награжден знаком «Почетному железнодорожнику», орденами Ленина, Трудового Красного Знамени.