

В БОЯХ ЗА РОДИНУ

3 мая 1942 года 53-й ОДБП (отдельный дивизион бронепоездов) выехал в распоряжение Южного Фронта, которым командовал генерал-полковник Я. Т. Черевиченко. Дивизион вел боевые действия на Юго-Восточной железной дороге под Ростовом-на-Дону.

Однажды на бронепоезда налетело около 50 самолетов противника. Бронепоезда открыли огонь из зенитных пушек и крупнокалиберных пулеметов. Летчики боялись низко опускаться. Умело маневрируя, бронепоезда уцелели. Фашистские бомбы падали и взрывались где попало.

Суровый экзамен дивизион бронепоездов выдержал в боях за Ростов-на-Дону в июне 1942 года, а затем в районе Батайска. Фашисты стремились отрезать Северный Кавказ с целью захвата крупных нефтяных районов. 53-ый был переброшен в распоряжение Северо-Кавказского фронта. Он взаимодействовал с 58-й Армией и 4-м кавалерийским корпусом полковника И. А. Плиева. При следовании на Северо-Кавказский фронт за бронепоездами часто гонялись вражеские самолеты, но броня, зенитный огонь и умелое маневрирование спасало экипажи. В июне 1942 года дивизион прикрывал с воздуха переправу бригады морской пехоты на перешейке Азовского моря в районе ст. Ахтарск. С этим боевым заданием успешно справились.

Немцы в районе ст. Коневская-Брюховецкая высадили диверсионную группу, которая грабила и убивала мирное население. Дивизиону поставили задачу - уничтожить группу, располагавшуюся вблизи камышовых болот в блиндажах. Болота тянулись в длину на 8 км и в ширину до 3 км. Проведя артиллерийскую подготовку, пулеметно-оружейным огнем прочесали камышовые заросли и полностью уничтожили вражеский десант. В этом бою проявили отвагу командиры бронеплощадок лейтенант Смоляев из Краснодарского края, младший лейтенант - москвич И. Дубовой, солдат Ржевский, ст. машинист Н. Козлов - из Харькова, Н. Орлов, А. Егоров - из Чувашии.

Вторая диверсионная группа расположилась на хуторе. Гитлеровцы окружили и хотели взять живыми, но они открыли огонь. Некоторые

бойцы получили ранения. Тогда пулеметным огнем и гранатами диверсантов уничтожили. В этой операции проявил мужество экипаж бронепоезда под командованием лейтенанта Водо.

В июле 1942 года немецко-фашистские войска прорвались на Северный Кавказ. На участке железнодорожной линии Каневская-Тимашевская экипаж также ликвидировал фашистский десант.

Помогали эвакуировать стариков и детей, промышленное оборудование, зерно и др.

Храбро отстаивали воины бронепоезда «Комсомол Чувашии» здание «Заготзерно» на ст. Тимашевская, где диверсанты поджигали зернохранилище. Бойцы тушили пожар взрывной волной от снарядов и уничтожали поджигателей. С. М. Буденный вынес благодарность экипажу бронепоезда за обеспечение эвакуации более 20 поездов с породистыми лошадьми.

На узловой станции Кушевская дивизиону приказали быстрым маневрированием удерживать выгодные позиции. В бой вступили гитлеровские танки. Из орудий бронепоездов артиллеристы вывели из строя более десятка вражеских машин. Немецкая пехота не раз атаковала станцию, но пулеметчики метко разили наступавшие фашистские цепи. В этих боях были потери и среди бойцов бронепоезда, но станцию удержали совместно со стрелковыми соединениями. В районе ст. Кушевская оказалась в окружении наша кавалерийская дивизия. Командование корпуса приказало прорвать кольцо окружения. Мощным артиллерийским и пулеметным огнем экипаж подавил огневые точки обороны немцев вдоль железной дороги. Дивизия вышла на соединение с основными силами корпуса. Чтобы отрезать передовые части противника, бронепоезд «Комсомол Чувашии» направляется на станцию Тихорецкая. Но в тендере паровоза истек запас воды. Вблизи оказался колодец, экипаж стал ведрами носить и пополнять тендер водой. Немцы поняли, что бронепоезд без воды далеко не уйдет и начали обстрел из минометов. Экипажу пришлось срочно сесть на бронепоезд, вести артиллерийский огонь по батарее минометов и маневрировать взад и вперед. Только ночью удалось заполнить тендер водой и выполнить боевое задание.

Был случай, когда вновь необходимо было пополнить тендер водой. Командир Н. П. Шильников отобрал лучших бойцов, в числе которых был разведчик Н. Козлов, ныне заслуженный агроном Татарской ССР, и послал их искать источник воды. Разведчики оказались в расположении немецких войск. Пробраться к экипажу бронепоезда не смогли. Они

вышли из окружения в другом месте, были включены в состав воинской части, в которой и продолжали боевые действия против фашистов.

Утром фашистским войскам удалось вплотную подойти к станции и из орудий танков бить прямой наводкой по бронепоезду. Открыл ответный огонь и бронепоезд. Осколки снарядов и пули не давали возможности выйти из бронеплощадок. Надо было удерживать станцию. Тогда поставили бронепоезд за водонапорной башней, постоянно маневрировали и вели артиллерийский огонь по танкам. На поле боя остались подбитые машины, уцелевшие отступили. Тогда фашисты попытались с помощью автоматчиков захватить бронепоезд. Пулеметчики усеяли трупами немцев всю станцию. Над станцией появился самолет-разведчик «Фокке-Вульф», или «рама», как его называли фронтовики. Н. П. Шильников приказал открыть огонь по нему. «Фокке-Вульф» загорелся и рухнул на землю. Командир выразил благодарность зенитчикам Н. Орлову из села Шихазаны, П. Андрееву из деревни Чиршкасы Канаашского района и другим артиллеристам. На счету зенитчиков дивизиона это был десятый фашистский стервятник.

Получили новое задание - обеспечить выход из окружения кавалерийской части недалеко от ст. Куцевская. Разведкой было установлено, что разъезд заняли немцы. Вместе с комиссаром Ф. Логиновым на дрезине поехал старший машинист Н. Козлов, имея с собой пулемет, автоматы и гранаты. Вслед за ней следовал бронепоезд «Комсомол Чувашии». Дрезина прибыла на разъезд, ворвалась на вокзал. Началась перестрелка. Козлов гранатами уничтожил часть фашистских солдат и офицеров. Но и он был ранен. Тогда Логинов метким броском гранаты уничтожил остальных засевших фашистов. Впоследствии Козлову ампутировали обе ноги, в настоящее время он проживает в Харькове.

Экипаж бронепоезда «За Родину», который ехал вслед за «Комсомолом Чувашии» открыл огонь по танкам, которые двигались в направлении разъезда. Несколько танков было подбито, остальные повернули назад. Под прикрытием артиллерийского огня кавалерийский полк вырвался из окружения, освободив с помощью бронепоездов разъезд и населенный пункт. Бронепоезда возвратились на ст. Куцевская.

Они затем двинулись в сторону г. Кропоткин. Не доезжая до ст. Кавказской, бронепоезда вступили в бой с танками врага и десанниками. Подбили четыре танка противника и с боями отступили до станции Тихорецкой. В сторону Сальска двинулись два бронепоезда 51-го

ОДБП, а затем бронепоезд «Комсомол Чувашии». Бронепоезда попали на участок, где разрушены железнодорожный мост, железнодорожный путь. Бронепоезда были отрезаны. Здесь был принят последний бой. Бронепоезда уничтожили много танков, военной техники, более 400 солдат противника. Кончились запасы боеприпасов, угля, воды. Ясно стало, что бронепоезда могут быть окружены. Приняли решение боеприпасы израсходовать, оружие взять с собой, затворы пушек утопить в водоемах, а бронепоезда взорвать. Первыми были взорваны бронепоезда 51-го ОДБП. Уйдя далеко от бронепоездов и железной дороги, воины еще слышали артиллерийский огонь бронепоезда «Комсомол Чувашии». Затем последовал взрыв. Личный состав бронепоезда двигался в сторону Белой-Глины, Сальска, ведя бой с фашистскими десантами. Бронепоезд «За Родину» 53-го ОДБП разбит в районе ст. Крыловская.

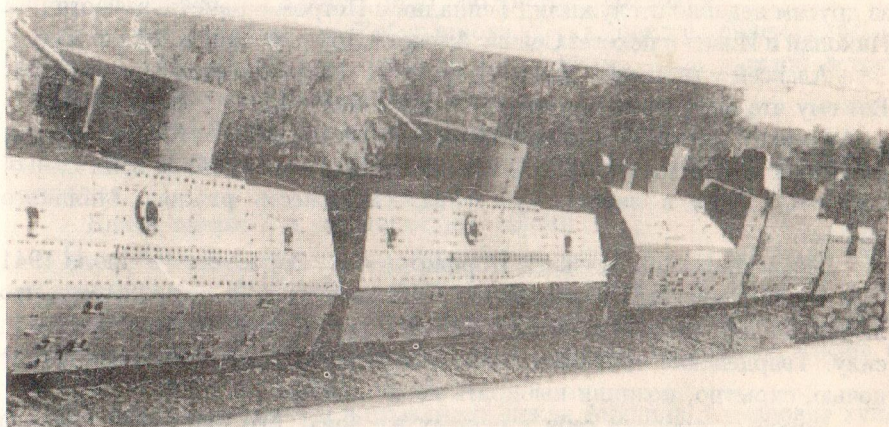
Личный состав отступал с боями вместе со стрелковыми соединениями.

За период боев на Северо-Кавказском фронте бронепоезда 53-го ОДБП уничтожили тысячи фашистов, более ста танков, подбито свыше 10 самолетов, разрушено несколько сот блиндажей и дотов противника.

Бойцы, вышедшие из окружения, были зачислены в разные войсковые соединения и продолжали воевать с фашистами.

Все они приближали День Победы, как могли.

ХОДОС.



Бронепоезд "Комсомол Чувашии"